

## INFOCENTER

Preis	2399 Euro (inkl. Vario-Stütze)
Gewicht*	13,1 kg/3040 g/1859 g
Vertriebsweg	Händler
Rahmenhöhe	S/M/L
Rahmenmaterial	Aluminium
<b>MountainBIKE-MESSWERTE</b>	
Lenk-/Sitzwinkel	68°/74°
Sitz-/Ober-/ Steuerrohr	485 mm/596 mm/ 129 mm
<b>AUSSTATTUNG</b>	
Federgabel/Federweg	RS Revelation U-Turn/120-150 mm
Federbein/Federweg	Rock Shox Monarch 4.2/140 mm
Schaltwerk/-hebel	Shimano XT/XT
Kurbel/Umwerfer	Shimano XT/XT
Bremsen	Avid Elixir 5 185/185 mm
Laufräder	Sunringlé Dirty Flea/Alex XD Lite
Reifen	Conti. Mountain King 2,4" Supers.
<b>EINSATZBEREICH</b>	
Tour/Allround	
technischer Trail	
Enduro	
Bikepark	
<b>WERTUNG</b>	
Fahreigenschaften	
Ausstattung	

\*Gewicht Komplettbike/Rahmen mit Dämpfer

# Fatmodul EC 02 Ant

Fatmodul – das klingt bislang nach preisaggressiven statt innovativen Modellen. Das eigenständige Ant schlägt da radikal aus der Art, zeigt Liebe zum Fahrspaß und Detail: 1,5"-Steuerrohr, ISCG-Aufnahme, Vario-Sattelstütze. Schön mittig im Rad findet der All-Mountaineer Platz, dennoch stuft die *MB-Crew* das Ant als „eher hoch“ ein. In „M“ fällt es für Biker unter 175 cm (zu) groß aus, so geht auf eckigen Trails die angeborene Spielfreude flöten. Umso besser, wie viel Laune die Ameise (engl. „ant“) auf flowigen Pfaden macht: Wendig, flink, fast spritzig zoomt sie ums Eck. Auch die Kletterpartie gelingt dank effizienter Kinematik, respektablem Gewicht und absenkbarer Gabel relativ mühelos. Bergab agiert der Viergelenker lebhaft – mit flach-linearer Federkennlinie, das sorgt für Komfort. Bei Sprüngen oder aggressiv gefahrenen Turns vermissen Cracks einen Schuss Reserven. Die pannenanfälligen Reifen und der schmale Lenker passen aber nicht ins solide Bild.



- + Wendig, agil, spritzig
- + Voll tourentauglich
- + Hochwertige Parts
- Reserven fehlen

**FAZIT:** Debüt gelungen! Das neue Ant gefällt als flottes Touren-All-Mountain mit viel Liebe zum Detail. Recht breiter Einsatzbereich.

Mountain  
**BIKE**  
TESTERGEBNIS

**SEHR GUT**